

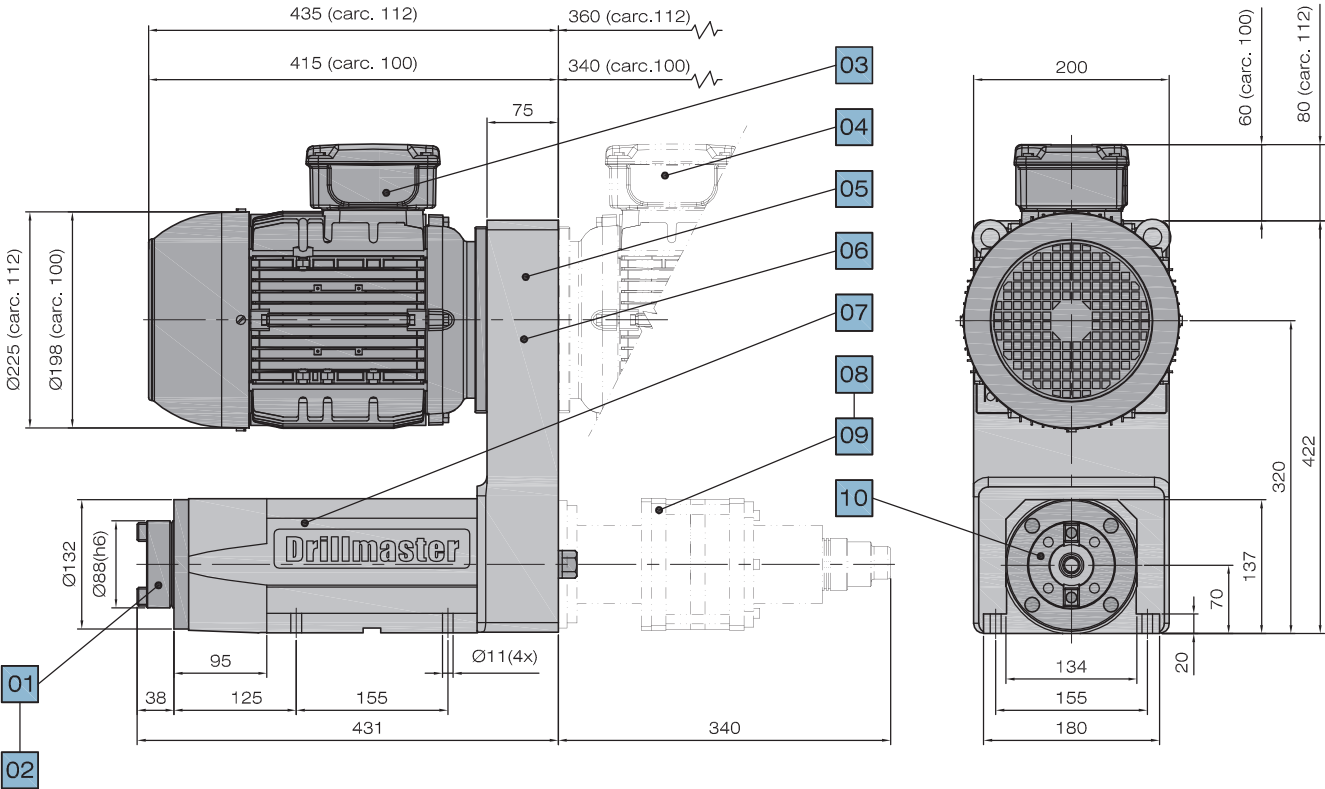
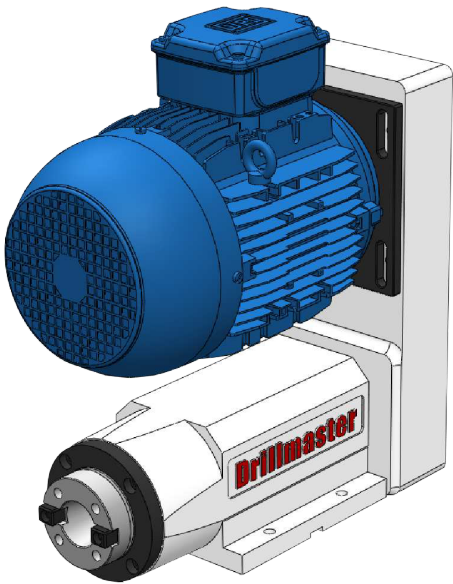
F40 EVO / * / * / * / * / * / *

Tipo de Fuso
01 = ISO 40 DIN 2079

Tipo de Motor
01 = 3,7 kW, 2 pólos, carc. 100
02 = 5,5 kW, 2 pólos, carc. 112
03 = 3,7 kW, 4 pólos, carc. 100
04 = 5,5 kW, 4 pólos, carc. 112
05 = 2,2 kW, 6 pólos, carc. 100
06 = 3,0 kW, 6 pólos, carc. 112

R = Refrigeração central
TA = Trocador automático
CA = Rolamentos de contato angular
RC = Rolamentos de rolos cônicos

RPM		
2 Pólos	4 Pólos	6 Pólos
- 1250	- 660	- 400
- 1400	- 700	- 460
- 1750	- 850	- 575
- 1900	- 950	- 650
- 2200	- 1100	- 730
- 2600	- 1300	- 850
- 3100	- 1500	- 1000
- 3500	- 1700	- 1150
- 3900	- 1950	- 1300
- 4300	- 2150	- 1400
- 4800	- 2400	- 1600
- 5800	- 2900	- 1900



Fuso de Usinagem modelo F40 EVO

Disponível em dois modelos de fusos:

- Cone ISO 40 DIN 2079 ou ISO 40 DIN 69871
- Cabeçotes multifusos são facilmente montados através da flange de adaptação
- O avanço pode ser realizado pela unidade de avanço linear UA 250 com curso de 250 mm
- Acionamento hidráulico ou CNC

Opcionais:

- Rolamentos de rolos cônicos
- ISO 40 com refrigeração central e Junta rotativa
- Motor montado para trás
- Trocador de ferramentas automático

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Modelo	F40 EVO
Capacidade	Ø 35 mm - Aço SAE 1020
Capacidade	Ø 40 mm - Alumínio
Capacidade	Ø 45 - Bronze
Concentricidade	0,01 mm máx.
Torque máximo	85 Nm
Potência do motor	2,2 kW à 5,5 kW
Opção de RPM	400 - 5800 RPM
Tensão do motor	220 / 380 / 440 V
Peso	90 ~ 120 Kg

CONCEITO	
01	Fuso ISO 40 DIN 2079 (rolamentos de contato angular)
02	Fuso ISO 40 DIN 69871 (rolamentos de contato angular)
03	Motor trifásico orientável a 4 x 90°
04	Motor trifásico opcional montagem para trás
05	Caixa de transmissão orientável em qualquer ângulo
06	Transmissão por correia e polias micro V intercambiáveis
07	Corpo em ferro fundido
08	Junta rotativa para refrigeração central (Opcional)
09	Trocador de ferramentas automático (Opcional)
10	Rolamentos rolos cônicos (Opcional)

A Drillmaster reserva-se ao direito de modificar as características sem aviso prévio